

Betrifft: **BÜ-Uferstraße**

Bei der Überprüfung der LZA BÜ-Uferstraße wurde festgestellt, dass kein Signal Sh 1 zur Fahrtfreigabe am NE1 nach Betätigung des Schließaster zur Einfahrt in den Rangierbereich angezeigt wird. Für Fahrt aus den Gleisen 1 und 2 (Uferstraße rechts) wird kein Signal Sh 1 als Zustimmung zur Fahrtfreigabe zum sicheren Befahren des BÜ in Richtung Suchsdorf angezeigt wird.

Aus diesem Grund wird angeordnet, dass zum Befahren des BÜ aus Richtung Suchsdorf in Richtung Rangierbereich Kiel-WIK und aus Richtung Kiel-WIK in Richtung Suchsdorf eine Postensicherung zu erfolgen hat.

Als Querungshilfe ist die Lichtzeichenanlage des BÜ immer einzuschalten, da die Lichtzeichen für die Straßenverkehrsteilnehmer ordnungsgemäß angezeigt werden.

Die BA 2019-003 vom 27.09.2019 wird hiermit aufgehoben.

Kiel, 26.02.2025



Detlef Cramer
Eisenbahnbetriebsleiter
DWK GmbH
Grüneburgweg 119
60323 Frankfurt am Main
Betriebsstätte Kiel
Lerchenstraße 18-20
24106 Kiel

Verteiler:

LBV SH: Herr Lippmann, Herr Hilgendorf, Herr Thiel
Betriebsleitung DWK
Voith Standort Kiel
EVU mit GINV